

COASTAL REGION METROPOLITAN PLANNING ORGANIZATION
METROPOLITAN TRANSPORTATION PLAN



Mobility 2045

METROPOLITAN TRANSPORTATION PLAN



ADOPTED AUGUST 2019

EXECUTIVE SUMMARY



Visit thempc.org



CORE MPO BOARD

Chairman Albert J. Scott, Chatham County Commission
James Aberson, Chairman of ACAT
Gary Norton, City Manager of Port Wentworth
Wesley Corbitt, Chairman of Effingham County Commission
Mayor Eddie DeLoach City of Savannah
Bill Durrence, Alderman City of Savannah
Ron Feldner, City Manager of Garden City
George Fidler, Director of Engineering Savannah Airport Commission
Shawn Gillen, City Manager of Tybee Island
Mayor Russ Carpenter, City of Richmond Hill
Dr. Michael O'Halloran, Chairman of Chatham Area Transit Authority Board of Directors
Beth E. Goette, Town Administrator of Thunderbolt
Heath Lloyd Chief Infrastructure & Development Officer City of Savannah
Mayor James Hungerpiller, Town of Vernonburg
Michael Brown, Interim Executive Director Chatham Area Transit Authority
Mayor Mike Lamb City of Pooler
Tom McQueen, Assistant State Planning Administrator GDOT
Pamela Bernard, Chairman of EDFAC
Joseph Ervin, Chairman Chatham County-Savannah Metropolitan Planning Commission
Mayor Ben Rozier, City of Bloomingdale
Dr. Estella Shabazz, Alderwoman City of Savannah
Lee Smith, County Manager Chatham County
Christopher K. Middleton, Chairman of CAC

TECHNICAL COORDINATING COMMITTEE (TCC)

Chairman Pamela Bernard Senior Engineer, Chatham County
Scott Allison, Assistant City Manager City of Richmond Hill
Tim Callanan, County Administrator Effingham County
Caila Brown, Executive Director Bike Walk Savannah
Max Saxon, Public Works Director City of Pooler
Byron Cowart, District Planning and Programming Engineer GDOT District 5
Ned Green, Planning Specialist Office of Planning GDOT
George Fidler, Director of Engineering Savannah Airport Commission
Beth E. Goette, Town Administrator Town of Thunderbolt
Jackie Jackson, Special Projects Coordinator Garden City
Trent Long City of Port Wentworth
Don Masisack, Transportation Director Coastal Regional Commission
George Shaw, Community Development Director City of Tybee Island
Terri Harrison, CFO Chatham Area Transit Authority
Zhongze (Wykoda) Wang, Transportation Administrator CORE MPO
Stephen Henry, Traffic Engineering Administrator City of Savannah
Randy Weitman, Facilities Engineer Georgia Ports Authority
Mark Wilkes, Director of Transportation CORE MPO

ECONOMIC DEVELOPMENT & FREIGHT ADVISORY COMMITTEE (EDFAC)

Chairman Pamela Bernard Senior Engineer, Chatham County
Tim Callanan, County Administrator Effingham County
Craig Camuso, Regional VP – State Government Affairs CSX Transportation
Anna Chafin, CEO Development Authority of Bryan County
Representative Georgia Motor Trucking Association
Joe Drake, VP, Global Property and Security Gulfstream Aerospace Corporation
Thomas M. Dunlap, II, Terminal Superintendent, GA Division Norfolk Southern
George Fidler, Director of Engineering Savannah Airport Commission
Stephen Henry, traffic Engineering City of Savannah
William W. Hubbard, President and CEO Savannah Area Chamber of Commerce
Dennis Jones, Director Chatham Emergency Management Agency

CITIZENS ADVISORY COMMITTEE (CAC)

Chairman Christopher K. Middleton, Chatham County
Anthony H. Abbott, Chatham County
Dr. Daniel Brantley, Chatham County
Brent Buice, City of Savannah
Deborah Sieg-Bowen, City of Savannah

ADVISORY COMMITTEE ON

ACCESSIBLE TRANSPORTATION (ACAT)

Chairman James Aberson, Chatham County
Teresa Brenner, Vice-Chairman, Savannah Council of the Blind,
Brenda Pollen, Resident Service Coordinator Housing Authority of Savannah
Tyrone Palmer, National Federation of the Blind
Neil Ligon, Living Independence for Everyone Inc.
Paula Valdez, Savannah Center for the Blind and Low Vision
Jackie Immel, Georgia Infirmary Day Center for Rehabilitation
Wykoda Wang, Transportation Administrator CORE MPO
Patti Lyons, President, Senior Citizens Savannah - Chatham County Inc.
Pamela Oglesby, Savannah Chatham Council on Disability Issues
Demetria Freeman Paratransit ADA/Eligibility Assistant Chatham Area Transit
Dr. Frank Lala, Georgia Association of the Deaf
Neil Ligon, Executive Director Living Independence for Everyone (LIFE), Inc.
Leslie Wilson, Economic Opportunity Authority

CORE MPO STAFF

Stephanie Rossi, Principal Planner and Project Manager
James Small, Transportation Planning Coordinator
Zhongze (Wykoda) Wang, Transportation Administrator
Mark Wilkes, Director of Transportation

La Comisión de Planificación Metropolitana del Condado de Chatham-Savannah (MPC) y la Organización de Planificación Metropolitana de la Región Costera (CORE MPO) están comprometidas con el principio de acción afirmativa y prohíben la discriminación contra personas calificadas raza, color, origen nacional, religión, edad, discapacidad, sexo, orientación sexual, identidad y expresión de género, estado civil, estado familiar, estado parental, creencias políticas, información genética, ingresos u otra categoría protegida en su reclutamiento, empleo, accesibilidad o servicios de instalaciones y programas.

MPC y CORE MPO se comprometen a hacer cumplir las disposiciones de la Ley de Derechos Civiles, Título VI, y todos los requisitos relacionados mencionado anteriormente. CORE MPO también se compromete a tomar afirmaciones positivas y realistas medidas para garantizar la protección de los derechos y oportunidades para todas las personas afectadas por sus planes y programas.

Las opiniones, conclusiones y conclusiones de esta publicación son las del autor o autores y esas personas son responsables de los hechos y la exactitud de los datos presentados en este documento. El contenido de este informe no refleja necesariamente las opiniones o políticas del Departamento de Transporte, el Estado de Georgia, la Administración Federal de Carreteras o la Administración Federal de Tránsito. Este informe no constituye una norma, especificación o regulación.

Melanie Wilson, Executive Director

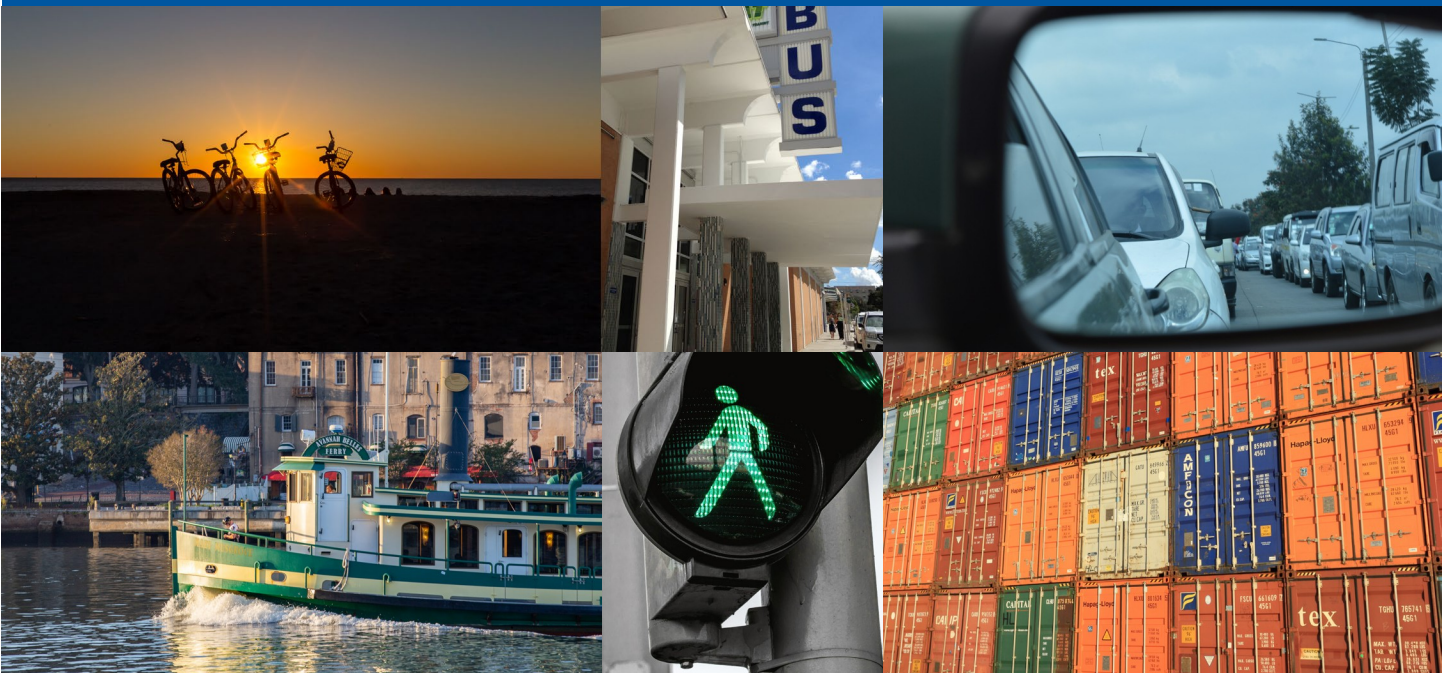
**Coastal Region Metropolitan Planning Organization
Chatham County - Savannah
Metropolitan Planning Commission
P.O. Box 8246, 110 East State Street
Savannah, Georgia 31412-8246
Phone: (912) 651.1440
Fax: (912) 651.1480
www.thempc.org**

MOBILITY 2045

EXECUTIVE SUMMARY

The Coastal Regional Metropolitan Planning Organization (CORE MPO) and our regional planning partners worked together to create a Metropolitan Transportation Plan (MTP) that identifies projects and funding sources to help create a transportation system that is safe, efficient, and equitable for everyone.

El MTP es un "blueprint" integral para \$1.800 millones en proyectos y servicios de transporte destinados a satisfacer las necesidades de movilidad durante los próximos 25 años. Mobility 2045 fue adoptado por la Organización Metropolitana de Planificación el 7 de agosto de 2019.



Acerca de la Región

Savannah y Chatham County han servido durante mucho tiempo como el centro regional para Coastal Georgia y el Lowcountry de Carolina del Sur para el empleo, las compras y la recreación. Además de servir como el centro regional para los residentes, Savannah GA es reconocida por conservar el distrito Histórico y es un destino popular que atrae a más de 14 millones de visitantes al año.

El condado de Chatham también es el hogar del Puerto de Savannah, la mayor terminal de contenedores de América del Norte y el segundo exportador de contenedores más concurrido de los Estados Unidos, moviendo 4,35 millones de unidades de contenedores de veinte pies en el año 2018. El puerto es uneconómico para la región, así como para el Estado de Georgia.

Según el Censo de los Estados Unidos, la población creció casi un 8% en el condado de Chatham, de 265.128 en 2010 a 285.506 en 2017. La ciudad de Savannah es el municipio más grande del condado y su población también creció de 136.286 en 2010 a un estimado de 145.094 en 2017, alrededor de un 6,5% más.

Los principales centros de crecimiento en el condado de Chatham se encuentran en la parte occidental del condado y se concentran en las ciudades de Pooler y Port Wentworth.

THE REGION IN A SNAPSHOT:

Region's Population (2018 Est)

❖ 310,047

Land Area (Square miles)

❖ 542

Planning Area

- ❖ Chatham County and all jurisdictions
- ❖ Richmond Hill
- ❖ Portions of Effingham County

The City of Savannah's Historic District is the largest national landmark district in the United States

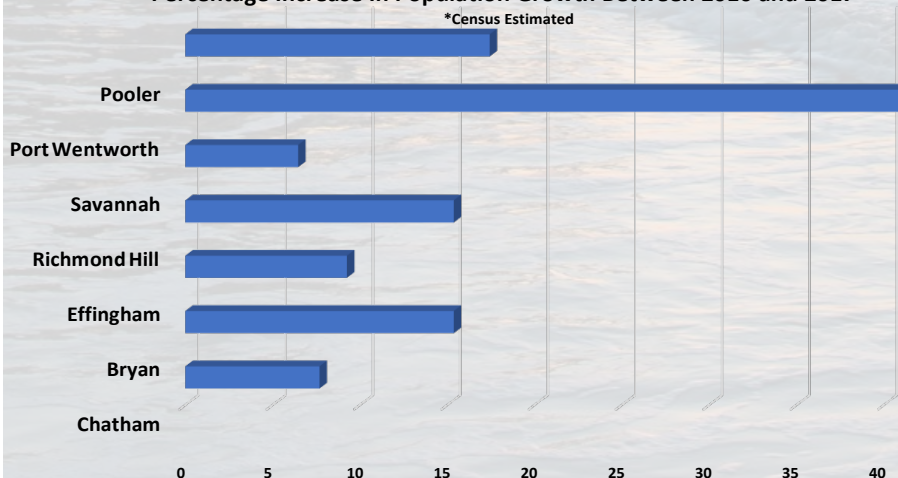
Over 14.1 million tourists visit the region annually and spend almost \$3 billion.

The Port of Savannah is the largest single container terminal in North America

The CORE MPO coordinates transportation planning activities with its regional partners: The Hinesville Area MPO in Liberty County and the Lowcountry Council of Governments in South Carolina.

Where is the Growth?

Percentage Increase In Population Growth Between 2010 and 2017*



Acerca del MPO

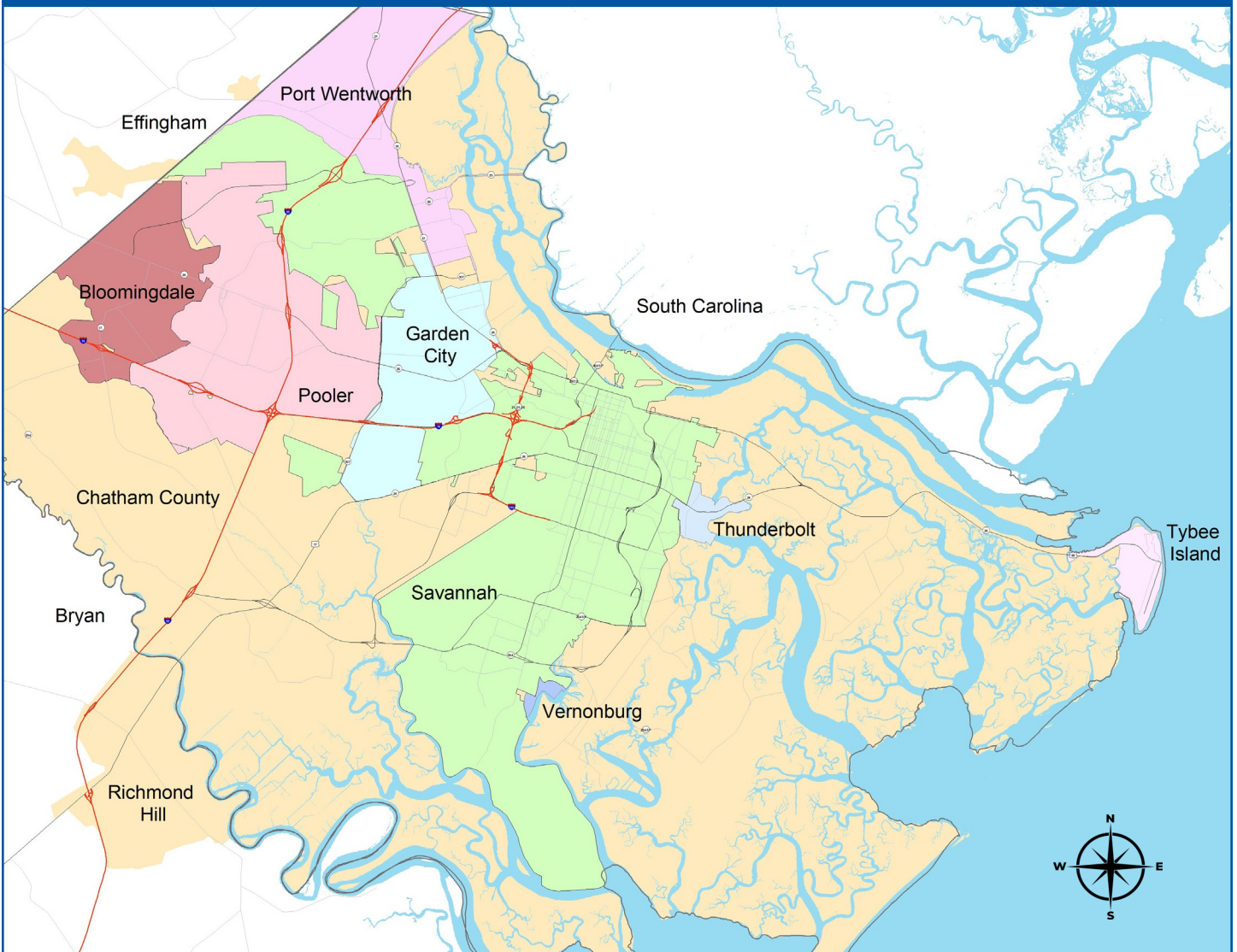
Como la Organización de Planificación Metropolitana (MPO) designada para el área metropolitana de Savannah, la (CORE MPO) ha preparado una actualización de su Plan de Transporte Metropolitano (MTP).

Por ley federal (23 CFR Parte 450), los procesos de planificación del transporte deben ser organizados y dirigidos por los MPO para todas las áreas urbanizadas con una población de al menos 50.000 habitantes según lo definido por la Oficina del Censo de los Estados Unidos. La Organización de Planificación Metropolitana (MPO) Supervisa los procesos de planificación del transporte para el área urbanizada, así como las futuras áreas que se espera urbanizar en los próximos 20 años.

Desde el Censo de los Estados Unidos de 2000, la población del área urbanizada de Savannah superó los 200.000, designando a la MPO como área de gestión del transporte (TMA). Las TMA son responsables de desarrollar un Proceso de Gestión de la Congestión (CMP), seleccionar proyectos para el Programa de Mejoramiento del Transporte (TIP), y están sujetas a una revisión conjunta de la certificación federal del proceso de planificación al menos cada cuatro años.

El CORE MPO incluye funcionarios electos y nombrados del condado de Chatham y sus municipios, Richmond Hill, el condado de Effingham y ejecutivos de agencias locales, estatales y federales. Hay cuatro comités permanentes que asesoran al CORE MPO y les ayudan a llevar a cabo el proceso 3-C. Estos comités incluyen el Comité De Coordinación Técnica (TCC), el Comité Asesor de Ciudadanos (CAC), el Comité Asesor sobre Transporte Accesible (ACAT) y el Comité Consultivo (EDFAC).

Coastal Region MPO Zona de planificación



¿Qué es el MTP?

El MTP es un plan multimodal que se basa en el desarrollo socioeconómico de la región de Savannah y está destinado a proporcionar servicios de transporte eficientes a todos los residentes en esta área. Su enfoque multimodal incorpora desarrollo de carreteras, servicio de tránsito, y mejoras de vías y zonas ciclistas/peatonales.

El MTP identifica la visión, metas y objetivos, estrategias y proyectos que promueven la movilidad dentro y a través de la región tanto para personas como para bienes. El MTP se actualiza cada cinco años, lo que permite que MPO revise y actualice el modelo demanda de viajes con características demográficas y socioeconómicas actualizadas. La actualización del plan permite al MPO incorporar nuevos resultados basados en datos de estudios del proyecto, para implementar cambios en las regulaciones Federales.



Acerca de MOBILITY 2045

El Plan de Movilidad 2045 continúa el marco de los planes anteriores y hace hincapié en un enfoque multimodal basado en el rendimiento de la planificación del transporte para satisfacer las demandas de viaje de los próximos 26 años, teniendo en cuenta los objetivos y capacidad financiera. Mobility 2045 servirá como la visión definitoria de los sistemas y servicios de transporte en la región.

En las páginas siguientes se destacan algunos de los elementos clave que se incorporaron al desarrollo de Mobility 2045, como las evaluaciones demográficas, el desarrollo de objetivos, la divulgación pública, el análisis financiero y la priorización de proyectos. El Plan de Movilidad 2045 completo y los apéndices técnicos se pueden ver en www.thempc.org/Core/MTP.



Divulgación pública

La participación ciudadana es uno de los elementos más importantes en el desarrollo del MTP y el CORE MPO tiene una larga historia de incorporación exitosa de ciudadanos y partes interesadas en el proceso de planificación.

Numerosas oportunidades para la opinión de los ciudadanos y las partes interesadas se produjeron a lo largo del desarrollo de este plan, incluyendo reuniones, casas abiertas y una encuesta en línea. Se identificaron las ubicaciones de las reuniones para garantizar un acceso conveniente por parte de todas las poblaciones, con proximidad al tránsito.



- > 6 Regional Open Houses
- > 81 Speaking Opportunities
- > 645 Survey Responses
- > 496 Public Comments



Socios de planificación y partes interesadas

City of Savannah
Chatham County
Effingham County
Richmond Hill
City of Pooler
City of Garden City
City of Tybee Island
City of Bloomingdale
City of Port Wentworth
Town of Thunderbolt
Town of Vernonburg
Georgia Department of Transportation
Chatham Area Transit Authority
Metropolitan Planning Commission
Savannah Hilton Head International Airport
Georgia Ports Authority
Savannah Area Chamber of Commerce
Coastal Regional Commission

Hinesville Area Metropolitan Planning Organization
Lowcountry Area Transportation Study Metropolitan Planning Organization
Georgia Department of Transportation
Federal Highway Administration
Federal Transit Administration
Bike Walk Savannah
Healthy Savannah
Coastal Georgia Indicators Coalition
Chatham Area Emergency Management
Bryan County Development Authority
Private entities (Gulfstream, CSX, Norfolk Southern)
Hunter Army Airfield/Fort Stewart
Georgia Trucking Association
East Coast and Coastal Georgia Greenway
Special needs representatives (Federation of the Blind, LIFE, GA Assoc of the Deaf, SCCDI, Center for Blind and Low Vision)

¿Qué queremos?

El Plan Movilidad 2045 hace hincapié en un enfoque de planificación multimodal basado en el rendimiento de la planificación del transporte para satisfacer las demandas de viaje en los próximos 26 años.

El objetivo general del Plan de Movilidad 2045 es seguir trasladando el proceso de planificación más allá de un enfoque singular en el movimiento de vehículos de motor y considerar las cuestiones de transporte desde una perspectiva integral que incorpore los valores y necesidades de proyecto de suelo y las alternativas de transporte de vehículos urbanos.

Estas metas y objetivos están orientados a garantizar que el sistema de transporte ayude a la región a alcanzar su visión general para el futuro. Las partes interesadas y los ciudadanos trabajaron juntos durante las reuniones para identificar estos objetivos y metas, que proporcionan el marco para el suministro de una red de transporte segura, eficiente y multimodal que satisfaga las necesidades de movilidad de las personas y Carga.



Safety and Security

Provide a safe, secure and resilient transportation system for all users



State of Good Repair

Maintain a state of good repair for all transportation systems



Accessibility, Mobility and Connectivity

Ensure and increase the accessibility, mobility and connectivity options available to people and freight and ensure the integration of modes where appropriate



System Performance

Provide an efficient, reliable, multi-modal transportation system that supports economic competitiveness and enhances tourism



Intergovernmental Coordination

Make wise use of public funds through coordination and a performance based planning process



Environment & Quality of Life

Ensure a healthy sustainable environment through the compatible integration of land use and transportation while taking into consideration the impact of transportation including that of storm water

¿Qué necesita la región?

A lo largo del desarrollo de Mobility 2045, se identificaron más de 2.300 millones de dólares en mejoras de transporte para aliviar la congestión y mejorar la infraestructura en la región.



¿Qué Podemos pagar?

Mobility 2045 proporciona una lista financieramente equilibrada de proyectos en los que los costes del proyecto no deben superar la financiación prevista para el período de planificación.

Los fondos federales proporcionan la mayor parte de los fondos para mejoras de transporte en el área de planificación metropolitana de CORE MPO, seguidos de fondos estatales.

Los fondos estatales provienen principalmente del impuesto sobre los combustibles para automóviles de Georgia y de los fondos del proyecto de ley 170 de la Cámara. Los fondos de transporte también son generados por fuentes locales.

Los ingresos locales provienen de los fondos generales de los gobiernos locales, el impuesto de ventas de opciones locales de propósito especial (SPLOST), el impuesto de ventas de tránsito, los recibos de la caja de tarifas de tránsito y los impuestos del distrito de tránsito.

Se estima que habrá aproximadamente \$1.800 millones disponibles en fondos de carreteras y \$221 millones en fondos de tránsito durante la vida del plan.

Los proyectos por un total de más de 670 millones de dólares están actualmente en desarrollo y seguirán avanzando con Mobility 2045, dejando aproximadamente 1.100 millones de dólares (de los 1.800 millones de dólares) para financiar nuevos proyectos.

Los proyectos identificados como "necesidades" pero no incluidos en Mobility 2045 se incorporan a la Lista de Proyectos Vision, una lista de proyectos sin fondos. Las actualizaciones posteriores del plan utilizarán el Plan visión para que los proyectos incluyan cuándo los fondos estén disponibles.



¿Cómo se seleccionan los proyectos?

Para garantizar que la financiación limitada se utilice sabiamente, la CORE MPO desarrolló un proceso de priorización. Las prioridades se estructuran en torno a los objetivos de Mobility 2045, abarcando un proceso de planificación basado en el rendimiento.

El proceso de priorización del proyecto consta de tres niveles de selección. El primer nivel incluía todos los proyectos actualmente en desarrollo y los incluía automáticamente en la lista de proyectos de Mobility 2045.

Los nuevos proyectos se identificaron por necesidad a través del análisis técnico y la experiencia local. Todos los nuevos proyectos fueron evaluados por dos pantallas de priorización, una basada en la *necesidad* y la otra basada en la *sostenibilidad*.

También se evaluaron los proyectos de carreteras recomendados para conocer los beneficios de movilidad y los posibles impactos en la seguridad vial, los recursos naturales (húmedos y tierras de conservación), recursos históricos y poblaciones de bajos ingresos y minorías.



Need Screen

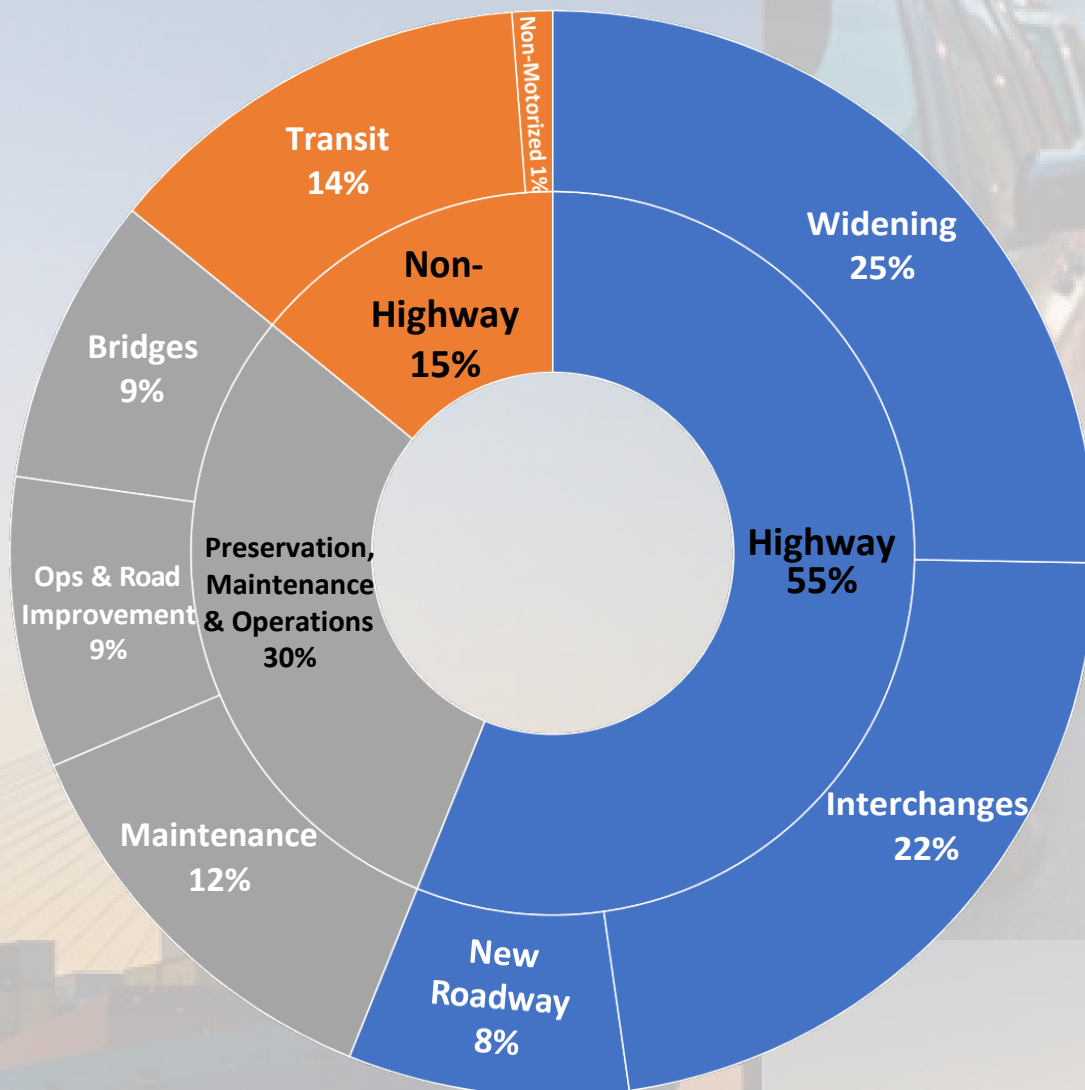
Goal	Factor	Data Source
System Performance	- Level of service - Truck Traffic - Freight connections to strategic infrastructure	- Travel Demand Model - GIS
Safety and Security	- Crash rate - Designated evacuation route	- Georgia Department of Transportation - Chatham Emergency Management Agency
Accessibility, Mobility and Connectivity	- Connecting population and employment - Freight last mile - Transit ridership - Non-motorized Plan priorities	- Travel Demand Model - Freight Plan - CAT - Non-motorized Plan
State of Good Repair	- Bridge rating - Bridge Conditions - Pavement Conditions - Benefit/Cost	- Georgia Department of Transportation - Cost Estimates - Travel Demand Model

Sustainability Screen

Goal	Factor	Data Source
Environment and Quality of Life	Impacts to environmental, cultural and social resources	GIS
Intergovernmental Coordination	- Project Status - Local Priority - Consistency with other local, regional and state plans - Financial feasibility	- Local Governments - Georgia Department of Transportation - Financial analysis



¿Cómo se invertirá el dinero?



Highway: \$1.1 Billion

- 🌐 Widening \$470 Million
- 🌐 Interchanges \$417.5 Million
- 🌐 New Roadway \$155.3 Million

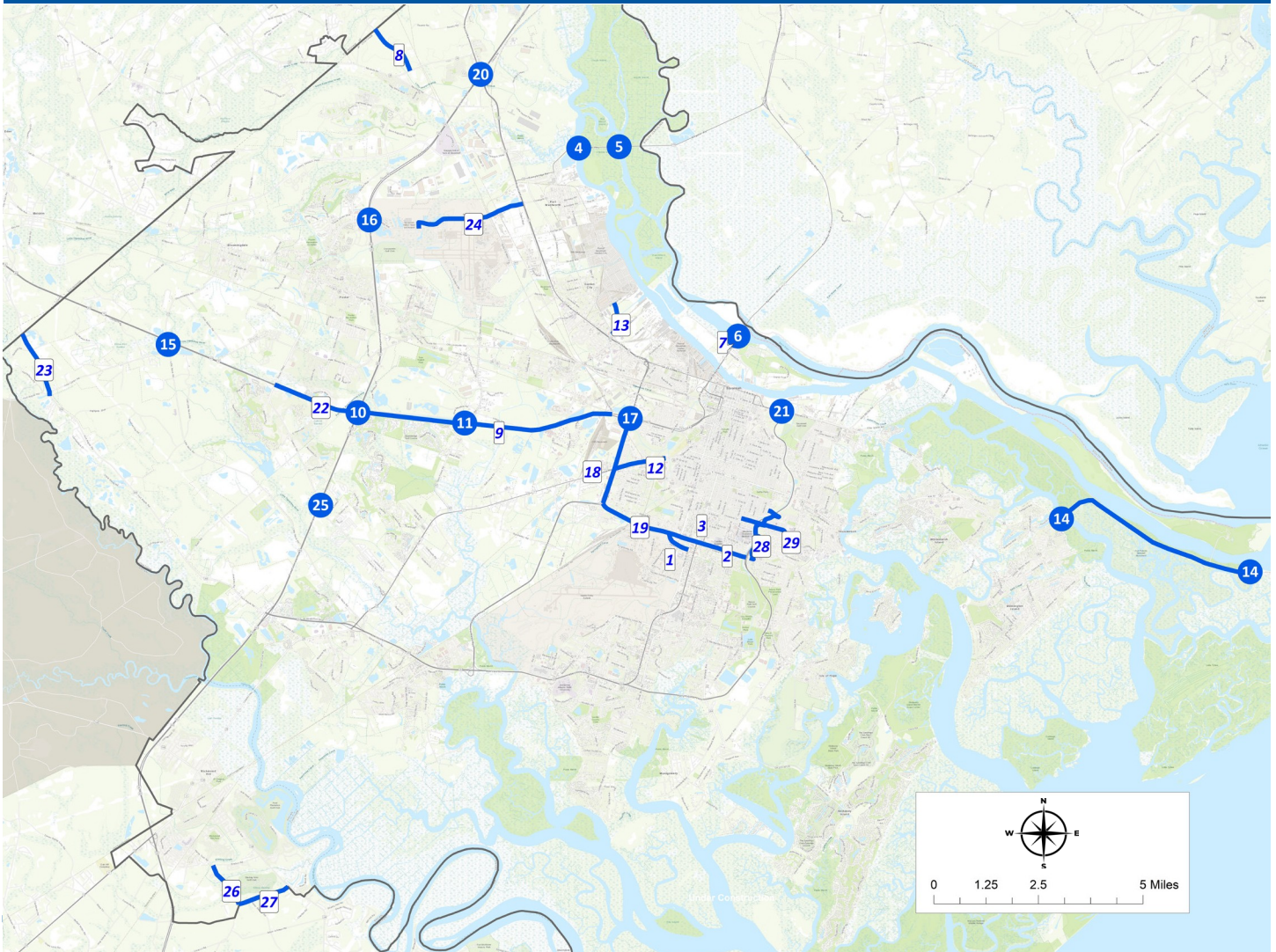
Preservation, Maintenance & Operations: \$553 Million

- 🌐 Maintenance \$232 Million
- 🌐 Operations & Road Improvements \$161 Million
- 🌐 Bridges \$160 Million

Non-Highway: \$262 Million

- 🌐 Transit Priority Projects (FHWA & FTA funds) \$240 Million
- 🌐 Non-Motorized \$22.4 Million

Mobility 2045 Proyectos de carreteras y senderos



Map ID	PROJECT	DESCRIPTION	INVESTMENT
1	I-516 @ CS/1503/DeRenne Avenue (DeRenne Blvd. Option)	Reduce traffic congestion on DeRenne Avenue by providing a new four-lane divided connector from I-516 to a realigned White Bluff Road.	\$51,400,000
2	East DeRenne from SR 204 to Harry S Truman Parkway (East DeRenne Avenue Improvements)	Construct a landscaped median and sidewalks, establish a parallel bicycle route along DeRenne Drive and improve signalized intersections	\$10,300,000
3	SR 21 from CS 346/Mildred Street to SR 204 (West DeRenne Avenue Improvements)	Bridge replacement	\$10,900,000
4	SR 25/US 17 @ Savannah River in Port Wentworth	Bridge replacement	\$30,645,255
5	SR 25/US 17 @ Middle River in Port Wentworth	Bridge replacement	\$30,310,695

MAP ID	PROJECT	DESCRIPTION	INVESTMENT
6	SR 404 SPUR/US 17 @ Back River	Bridge replacement	\$1,620,000
7	SR 404 Spur/US 17 FM NE of Savannah Harbor Pkwy to Back River	Bridge replacement	\$2,500,000
8	Effingham Parkway from SR 119/ Effingham to SR 30/Chatham	New facility extending from Effingham County into Chatham County at Meinhard Road	\$41,879,134
9	I-16 From I-95 To I-516	Widening	\$211,900,000
10	I-16 at I-95	Interchange reconstruction	
11	I-16 at SR 307	Interchange	\$28,155,497
12	SR 26 From I-516 to CS 188/ Victory Drive (US 80 / Ogeechee Rd Widening)	Widen SR 26/US 80/Ogeechee Road to four lanes with bicycle lanes and a raised median	\$16,497,481
13	Brampton Road Connector from Foundation Drive to SR 21/SR 25/US 80	New four lane facility connecting Brampton Road, Georgia Ports Authority to SR 25, SR 21 and US 80.	\$62,016,094
14	SR 26/US 80 @ Bull River and @ Lazaretto Creek	US 80 bridge replacements at Bull River and Lazaretto Creek and roadway safety improvements between the bridges	\$94,999,688
15	I-16 Interchange at Little Neck Road	Interchange reconstruction	\$32,813,717
16	I-95 at Airways Avenue	Interchange reconstruction	\$33,000,000
17	I-516 / Lynes Parkway at I-16 Interchange Reconstruction	Interchange reconstruction	\$39,576,210
18	I-516 / Lynes Parkway from I-16 to Veterans Parkway	Widening	\$168,133,745
19	I-516 / Lynes Parkway from Veterans Parkway to Mildred Street	Widening	\$134,097,628
20	I-95 at SR 21/Augusta Road	Interchange reconstruction	\$193,299,867
21	President Street / Truman Parkway Interchange Bridge and Ramp Reconstruction	Raise the elevation of President Street and interchange reconstruction	\$98,206,087
22	I-16 Widening from Pooler Parkway to I-95	Widening	\$67,370,681

MAP ID	PROJECT	DESCRIPTION	INVESTMENT
23	Old River Road Widening from SR 204 to Effingham/Chatham County Line	Roadway improvements	\$16,796,887
24	Gulfstream Widening from SR 21 to Airways Avenue	Widening	\$6,394,535
25	I-95 at Quacco Road Interchange Study	Interchange Study	\$450,000
26	Harris Trail Road Widening from Timber Trail to Port Royal Road	Widening	\$28,970,345
27	Port Royal Road Widening from SR 144 to Harris Trail	Widening	\$17,215,152
28	Truman Linear Park Trail – Phase II-B from DeRenne Avenue to 52nd Street/Bee Road	Non-motorized trail	\$4,405,623
29	CS1097/DeLesseps/LaRoche Avenue from Waters Avenue to Skidaway Road (Bike/Ped Facilities)	DeLesseps Avenue Road and Sidewalk Improvements	\$5,932,205



Conjunto de financiación basado en políticas de Movilidad 2045



POLICY	DESCRIPTION	FUNDS
Operational Improvements	Operational Improvements Set Aside: based on the approximate lump sum category percentage of the total revenues in the FY 2018 – 2021 TIP, it is assumed that 9.5% of available project revenues for 2022 - 2045 will be reserved for operational improvements.	\$140,178,280
Transit Improvements	Transit Set Aside: based on historic highway funding awards, it is assumed that \$700,000 from project revenues will be reserved each year for bus purchase or transit improvement. Additional FTA funds are also available for transit priorities.	\$239,642,236
Non-motorized Projects	Non-Motorized Improvements Set Aside Policy: Any bicycle, sidewalk or trail project seeking CORE MPO highway funding is considered consistent with the MPO's 2045 Metropolitan Transportation Plan provided that 1) the project is consistent with the adopted CORE MPO Non-Motorized Transportation Plan; and 2) the project has a dedicated local sponsor with local match funding commitment.	\$12,000,000
Maintenance Projects	Maintenance Policy: The Georgia Department of Transportation (GDOT) maintains the state highways in Georgia. Maintenance projects in the Savannah area which have been duly selected for funding by the State Transportation Board are considered to be consistent with the CORE MPO's 2045 Metropolitan Transportation Plan.	\$232,135,140

¿Qué sigue?

A medida que la región avance en la implementación de Mobility 2045 a través de fondos de programación, el CORE MPO continuará evaluando las necesidades de la región y el éxito de Mobility 2045 para satisfacer esas necesidades a través de análisis basados en el rendimiento.



Visítenos en nuestro sitio web para obtener más información sobre Mobility 2045

www.thempc.org/Core/Mtp2045

